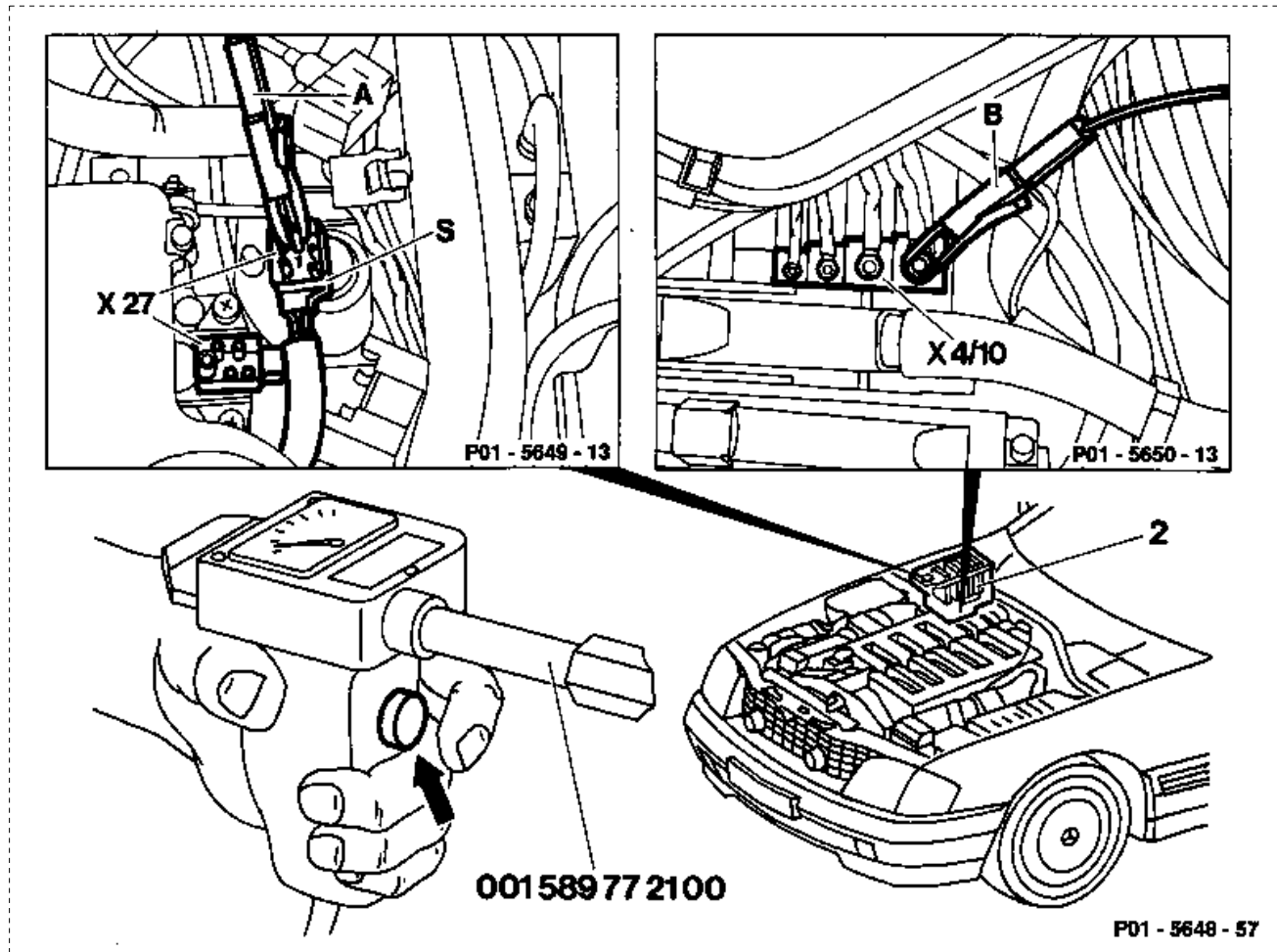


Vorausgegangene Arbeit:
Motorhaube geöffnet, senkrecht gestellt (01-0080).

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw.
Standardtexte und Richtzeiten

A. Typ 129



Zündung	ausschalten.
Abdeckung Motoraggregaterraum (2)	ab-, anmontieren.
Deckel des Leitungsverbinders (X4/10)	öffnen.
Sicherung der Steckverbindung (X27)	abziehen, aufstecken.
Stecker (S) der Steckverbindung (X27)	abziehen, aufstecken.
Krokodilklemmen (A) und (B) des Verdichtungsdruckschreibers 001 589 77 21 00 am Stift 1 des Steckers (S) und Leitungsverbinder (X4/10)	anschießen.
Motor durch drücken des Kontaktgriffes (Pfeil) am Verdichtungsdruckschreiber	durchdrehen.

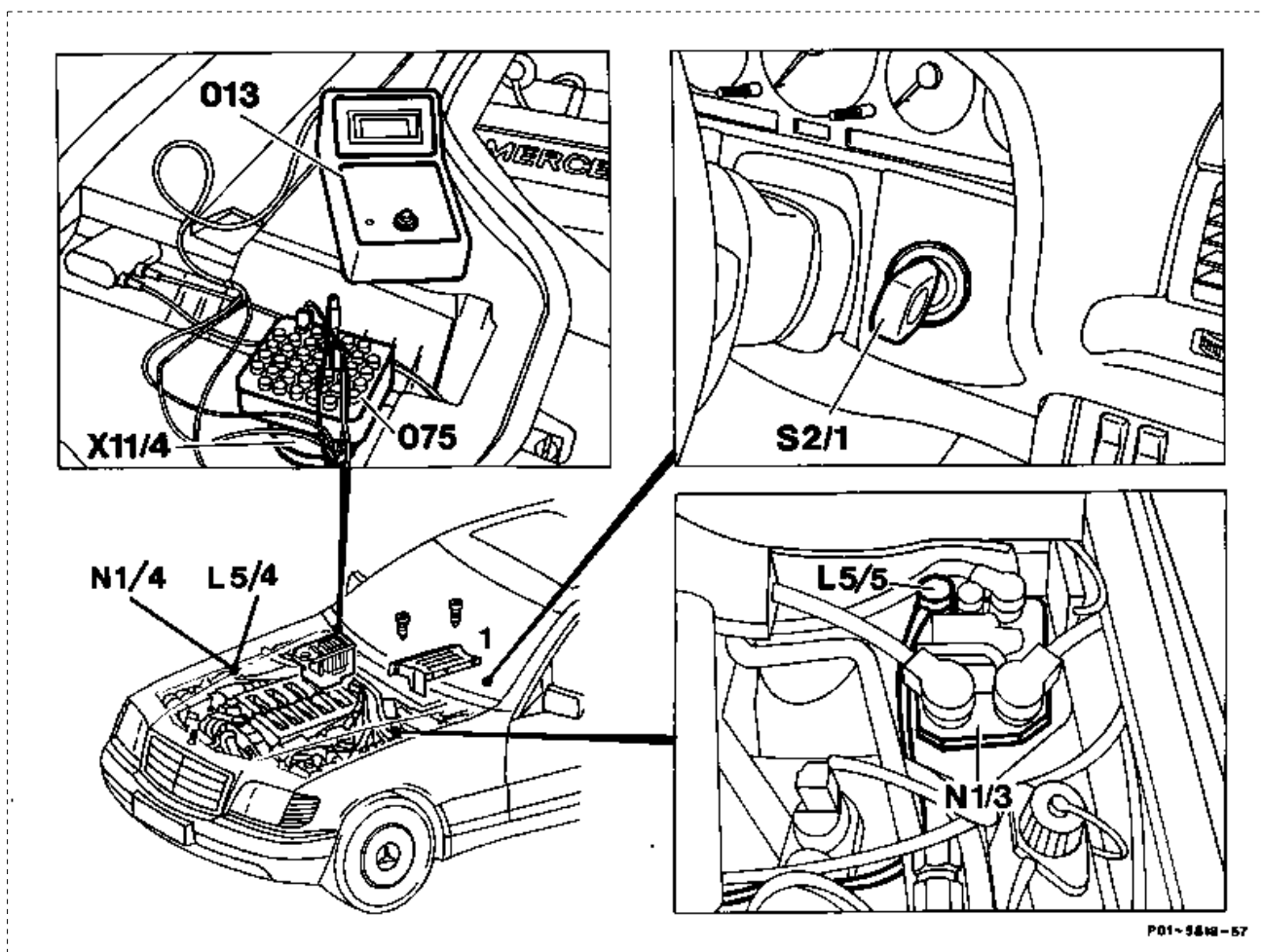


Motor nicht über Zündschalter durchdrehen.

Vorausgegangene Arbeit:
Motorhaube geöffnet, senkrecht gestellt (01-0080).

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw.
Standardtexte und Richtzeiten

B. Typ 140



013	Impulszähler
075	Adapter Impulszähler
X11/4	Prüfkupplung für Diagnose (38 polig)

Abdeckungen links und rechts über den Schaltgeräten EZL (N1/4 und N1/5)	abnehmen, aufstecken.
Steckverbindung Positionsgeber Kurbelwelle (L5/4 und L5/5) von beiden Schaltgeräten EZL (N1/4 und N1/5)	abziehen, aufstecken.
Motor über Zündschalter (S2/1)	durchdrehen.
Fehlerspeicher Schaltgerät EZL (N1/4 und N1/5)	auslesen, (siehe Diagnose-Handbuch Motor Band 2, Register 0).